

NOWOŚĆ !

STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (INŻYNIERSKIE) O PROFILU PRAKTYCZNYM REALIZOWANE WSPÓLNIE Z PRZEDSIĘBIORCAMI Z BRANŻY LOTNICZEJ W FORMIE **STUDIÓW DUALNYCH NA KIERUNKU LOTNICTWO I KOSMONAUTYKA LOTNICZEJ AKADEMII WOJSKOWEJ**

START OD ROKU AKADEMICKIEGO 2019/2020

Lotnicza Akademia Wojskowa informuje, że w konkursie POWR.03.01.00-IP.08-00-DUO/18 projekt „Przygotowanie studentów specjalności Inżynieria lotnicza i Awionika do podjęcia pierwszej pracy w branży lotniczej” otrzymała dofinansowanie w wysokości 2.721.574,59 zł (łącznie koszt projektu 2.805.747 zł), a w dniu 24.07.2018 r. została podpisana z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju umowa o dofinansowanie.

Projekt zakłada, że realizacja **studiów dualnych I stopnia na kierunku Lotnictwo i kosmonautyka**, zgodnie ze zmodyfikowanymi programami nauczania, będzie trwać 7 semestrów i kończyć się egzaminem dyplomowym inżynierskim. W trakcie każdego roku studiów, student przez okres 4–6 miesięcy uczestniczyć będzie w zajęciach teoretycznych w Lotniczej Akademii Wojskowej oraz przez co najmniej 3 miesiące odbywać staże w zakładzie lotniczym posiadającym certyfikat PART 145 lub 147. Pozostałą liczbę wymaganych do licencji mechanika lotniczego godzin praktyk studenci odbędą w Certyfikowanym Ośrodku PART-145 w Akademickim Ośrodku Szkolenia Lotniczego (Ośrodku Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej – OSMOT)

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w semestrze zimowym, a większość semestru letniego zostanie wykorzystana na realizację staży i praktyk. W ciągu roku studentom przysługiwać będzie 1 miesiąc urlopu. W ramach projektu zostaną zwiększone o 3 miesiące w roku akademickim staże w zakładach lotniczych posiadających certyfikat PART145/147. Programy staży zostaną opracowane wspólnie z zakładami lotniczymi, uwzględniając ich: profil działalności, zasoby lokalowe, sprzętowe i osobowe, efekty kształcenia, możliwość podniesienia kompetencji w zakresie posługiwania się narzędziami projektowymi, wykonywania remontów statków powietrznych, a także przekazania wiedzy ogólnej, specjalistycznej w zakresie bezpiecznego użytkowania i obsługi statku powietrznego oraz możliwość ubiegania się o licencję B1 lub B2.

Wiedza zdobyta na studiach dualnych będzie obejmowała wymagania międzynarodowej instytucji lotniczej EASA, określające kwalifikacje i zasady uzyskiwania licencji przez personel zapewniający nieprzerwaną zdatność do lotu. Dzięki dostosowaniu programu nauczania do wymogów Urzędu Lotnictwa Cywilnego i podjęciu współpracy z zakładami lotniczymi PART 145/147, studenci w trakcie 7 semestrów będą mieli możliwość uzyskania „Raportu uznania wiedzy” modułów objętych programem nauczania studiów dualnych lub zdawania egzaminów w zakresie nieobjętym modułami.

Po zakończeniu studiów, absolwenci będą mogli podjąć studia II stopnia, ubiegać się o licencję mechanika lotniczego lub awionika, uznawaną w UE i kontynuować karierę w certyfikowanym ośrodku obsługowym w Polsce, Europie lub na świecie.

Efektami końcowymi projektu ma być **uzyskanie przez studentów licencji obsługowej na poziomie B1 lub B2 w terminie do 3 miesięcy od obrony egzaminu dyplomowego oraz podjęcie w ciągu 6 miesięcy od ukończenia studiów dualnych pierwszej pracy w organizacji obsługi technicznej statków powietrznych w przemyśle lotniczym, zakładach remontowych lub biurze konstrukcyjnym.**